

# Βυθός

ΜΗΝΙΑΙΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΓΙΑ ΤΟ ΥΠΟΒΡΥΧΙΟ ΚΥΝΗΓΙ & ΤΗΝ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΚΑΤΑΒΥΘΙΣΤΙΚΗ

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2007 - 6.50 €

ΠΕΡΙΕΧΕΙ  
**DVD**  
No 5

**SPETTON**  
feel the best experience  
[www.spetton.com](http://www.spetton.com)

**ΦΑΓΚΡΙ**  
ΕΝΑ ΟΝΕΙΡΟ  
ΠΟΥ... ΠΙΑΝΕΤΑΙ!

**ΣΦΥΡΙΔΑ**  
ΤΟ ΠΙΟ «ΤΡΕΛΟ»  
ΘΗΡΑΜΑ

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΘΕΙΤΕ ΑΠΟ ΤΗ  
**ΘΕΡΜΟΠΛΗΞΙΑ**

**ΣΤΕΦΑΝΙΑΙΑ ΝΟΣΟΣ**  
+ ΥΠΟΒΡΥΧΙΟ ΚΥΝΗΓΙ

**ΑΓΩΝΑΣ**  
18ο ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟ  
ΚΥΠΕΛΛΟ ΓΛΑΥΚΟΥ  
Σέριφος / 23-24 Ιουνίου

**ΒΥΘΟΣ**  
**ΜΕ ΠΛΑΚΕΣ**  
Το Σταυροδρόμι  
Ψαροκυνηγών  
+ Θηραμάτων





# Αεροβόλο Alpha C1

του ΜΑΝΟΥ ΒΛΑΤΑΚΗ

Το αεροβόλο Alpha C1 είναι ένα νέο προϊόν που δεν έχει ακόμη κυκλοφορήσει σε καμία αγορά του κόσμου. Ο κατασκευαστής του, Άλεξ Όλεγκ, επέλεξε να είναι το περιοδικό μας το πρώτο στον κόσμο, από το οποίο θα ξεκινήσει η παρουσίαση του συγκεκριμένου προϊόντος.

**Π**ρόκειται για ένα αεροβόλο όπλο το οποίο έχει πάρα πολλές καινοτομίες, γι' αυτό και παρουσιάζεται μέσα από τη στήλη «Hi-tech προϊόντα», η οποία θα παρουσιάζει στο μέλλον μόνο όσα προϊόντα έχουν να επιδείξουν κάτι πολύ διαφορετικό των μέχρι τώρα «συνηθισμένων». Και το Alpha C1 έχει ομολογουμένως αρκετές διαφορετικές λειτουργίες πάνω του που τράβηξαν το ενδιαφέρον μας.

As περάσουμε όμως στην παρουσίασή του και στα σημεία που χρίζουν αναφοράς.

**A1** Γνωρίζουμε ότι για να οπλιστεί ένα αεροβόλο όπλο χρειάζεται μια σταθερή δύναμη από το σημείο που η βέργα βρίσκεται τοπο-



**1** Η σημερινή μορφή της λαβής. Η λαβή είναι μετακινούμενη και σύντομα θα επανασχεδιαστεί και θα κατασκευαστεί από διαφορετικό υλικό, για να βελτιωθεί ακόμα περισσότερο η πλευστότητα του όπλου

**2** Ο περιστροφικός διακόπτης λειτουργεί ως ρυθμιστής ταχυτήτων. Έχει άπειρες θέσεις με αποτέλεσμα να ρυθμίζουμε όσο επιθυμούμε τη δύναμη της βολής

**3** Το μπροστόμιο του όπλου ξεβιδώνει επιτρέποντας να αφαιρέσουμε όσο αέρα επιθυμούμε

θετημένη στην αρχή της κάννης έως το σημείο που ο ψαροκυνγός θα τη σπρώξει μέχρι κάτω και θα οπλιστεί.

Αυτή η κίνηση πρέπει να ολοκληρωθεί σε μια προσπάθεια γιατί αν η βέργα δεν φτάσει μέχρι κάτω και την αφήσουμε, το έμβολο θα επιστρέψει στην κεφαλή και το όπλο δεν θα οπλιστεί. Στα κοινά αεροβόλα ο ψαροκυνγός μπορεί εύκολα να σπρώξει και να οπλίσει με μια κίνηση το όπλο, στα μακριά όμως υπάρχει μια δυσκολία που αυξάνεται όσο πιο πολύ αέρα έχουν μέσα τα αεροβόλα, δεδομένου και της απόστασης (λόγω μήκους) που δυσκολεύουν πάρα πολύ την προσπάθεια.



1.



2.



3.

## Λίγα λόγια για το σχεδιαστή & κατασκευαστή του Alpha-C1

Ο Άλεξ Όλεγκ μεγάλωσε στον Καύκασο της Ρωσίας, στην παραθαλάσσια πόλη της Μαύρης Θάλασσας, Γελεντζίκ, όπου και γεννήθηκε στις 14/06/1949.

Εντεκα ετών έπιασε το πρώτο μεγάλο του ψαρι. Το 1960 δεν υπήρχε ο ειδικός εξοπλισμός και ησχεύασε με αυτοσχέδια όπλα τύπου Αβαβέλ και μετά με άλλα ελαττηρίου.

Σύντομα βγήκαν τα πρώτα αεροβόλα που παρουσίαζαν πρόβλημα αγκίστρωσης.

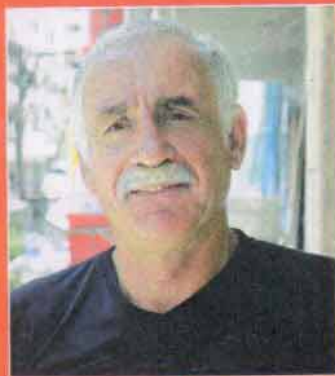
Η αγκίστρωση δεν ήταν ασφαλής, με αποτέλεσμα τα τότε αεροβόλα όπλα να ρίχνουν πολλές φορές χωρίς «κεντόλη» και να είναι επικίνδυνα.

Ο Άλεξ Όλεγκ ολοκληρώνει από το 1969 έως το 1974 ανώτατες σπουδές ως μηχανικός-μηχανολόγος στο Τεχνικό Πανεπιστήμιο της πόλης Καλίνιν (Ρωσία) και παράλληλα εργάζεται στο Φοιτητικό Κέντρο Ερευνών του Πανεπιστημίου, στο τμήμα εφευρέσεων καινοουργιών τεχνολογιών.

Ασχολείται με τη θερμοδυναμική και υδραυλική επιστήμη εκπονώντας σχέδια και κατασκευές εξαρτημάτων που είχαν σχέση με την αγκίστρωση.

Μάλιστα έχει βραβευτεί για κάποιες εφευρέσεις.

Εκεί έβαλε γερά θεμέλια μελετώντας σε επιστημονικό επίπεδο τους νόμους Bernoulli, Voil-Marriot και των εξισώσεων κρίσης Pranktl, Nusalt που σχετίζονται με τις θερμοδυναμικές, χημικές διαδικασίες αλλαγής πίεσης και εκμετάλλευσης συστολής, διαστολής και του βαθμού συστολής συμπιεσμένου αέρα.



ταρπηθούν στο εξάρτημα αγκίστρωσης. Έτσι χρησιμοποιείται ανεξάρτητο satellite εξάρτημα που θα λειτουργούσε σε κλειστό κυλινδρικό περιβάλλον και το όριο στην αύξηση πίεσης θα εξασφάλιζε μεγαλύτερη αγκίστρωση.

Εκπόνησε πάνω από 1000 σχέδια ώστε να μελετήσει το βαθμό φθοράς το συγκεκριμένου εξαρτήματος.

Δημιούργησε ένα αεροβόλο όπλο που να έχει πολύ μεγάλο δραστικό βεληνεκές γύρω στα **7-8 μέτρα** και με πολύ μεγάλο βαθμό διατρη-

τικότητας χωρίς το μήκος του να υπερβαίνει τα 110 εκατοστά. Σε μεγαλύτερα όπλα αυξάνεται και το δραστικό βεληνεκές με χρήση βέργας 8 και άνω χιλιοστών.

Δοκίμασε τα όπλα επί 13 χρόνια, άπτας ο ίδιος ψαροκυνηγός, καθώς και μια ομάδα φίλων ψαροκυνηγών. Έτσι πήρε την απόφαση να παράγει βιομηχανικά το συγκεκριμένο όπλο με πολλές ακόμα καινοτομίες που του είχε προσθέσει. Κατακάρπησε το δίπλωμα ευρεσιτεχνίας του με αριθμό 1004648 στον Οργανισμό Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας Ελλάδος στις 28/07/04. Σήμερα έχει ιδρύσει ομόρρυθμη εταιρία με τίτλο Inalex Hellas Co - Authentic Diver & Fisherman Systems & Modern Application, η οποία ανέλαβε την οργάνωση της μαζικής παραγωγής και διανομής του προϊόντος στην αγορά.

Όλη αυτή η γνώση και το μικρόβιο του ψαροκυνηγού τον οδηγούν στο ότι:

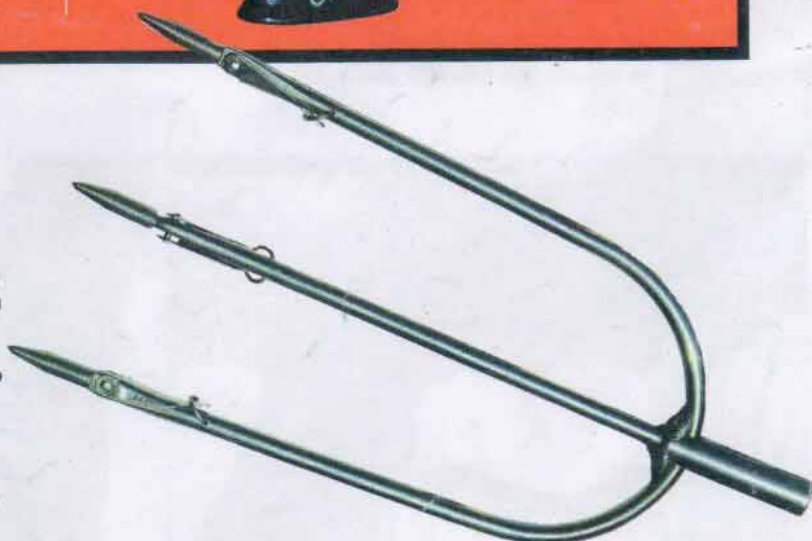
- ✓ υπήρχε μεγάλη διαρροή του συμπιεσμένου αέρα στα αεροβόλα, ο οποίος μπορούσε να χρησιμοποιηθεί με τη μέθοδο επαναληπτικής κλιμακωτής συμπίεσης
- ✓ τα ελατήρια (εξαρτήματα αγκίστρωσης) όταν λειτουργούν υπό πίεση κάνουν τις φυσικές ιδιότητες και πρέπει να κα-



4.

**4** Οι τρύπες εξαγωγής που επιτρέπουν στο νερό να διαφεύγει όταν το όπλο ρίχνει, δε βρίσκονται στην περίμετρο της κεφαλής όπως έχουμε συνηθίσει να βλέπουμε στα αεροβόλα, αλλά κοιτούν προς το σημείο που κατευθύνεται η βέργα

**5** Η μακρόνυχη τρίαινα με τα μεγάλα φτεράκια δίνεται **δωρό** μαζί με την αγορά του Alpha C1



5.

Στο Alpha C1 η πρώτη καινοτομία έχει να κάνει με το σύστημα προοδευτικής όπλισης. Ο ψαροκυνηγός μπορεί σταδιακά να οπλίσει το όπλο σε όσες προσπάθειες θέλει. Δηλαδή μπορεί να πιέσει τη βέργα στην αρχή, μόνο 15 εκατοστά και να την επιστρέψει στο αρχικό σημείο. Στην επόμενη προσπάθεια στα πρώτα 15 εκ. δεν θα συναντήσει την αντίσταση του αέρα, αλλά θα συνεχίσει από τα 15 εκ. και κάτω. Ας πούμε ότι στη δεύτερη προσπάθεια οπλίζει άλλα 20 εκ. και επιτρέπει στη βέργα σταδιακά να επιστρέψει και πάλι ως το αρχικό σημείο όπλισης. Στην τρίτη προσπάθεια στα πρώτα 35 εκ. (15+20) δεν θα συναντήσει καμία σχεδόν αντίσταση. Με αυτό τον τρόπο πολύ μακριά αεροβόλα Alpha C1, με μεγάλη πίεση (για να μπορούν να έχουν όσο το δυνατόν μεγαλύτερο βεληνεκές), μπορούν πλέον να οπλιστούν πολύ ευκολότερα.

**B]** Είναι γνωστό ότι τα αεροβόλα της αγοράς έχουν πολύ μικρή δυνατότητα επιλογής πάχους βέργας και πάλι θα πρέπει για να συμβεί αυτό να αλλαχθούν εξαρτήματα του όπλου αν θέλουμε από 8 χιλ. που χρησιμοποιούν να μπορέσουν να πάρουν βέργες διαφορετικού πάχους.

Το Alpha C1 μπορεί να χρησιμοποιήσει βέργες από 6,5 έως και 10 χιλ., αρκεί μόνο να τοποθετηθεί η ουρά της βέργας που έχει ήδη η βέργα με την οποία αγοράσαμε το αεροβόλο, στη νέα βέργα και να συνδυαστεί και ο ίδιος σε πάχος οδηγός.



Στη φωτογραφία δύο μεγάλα γοφάρια πιασμένα από το Νίκο Καζαντζή, τα οποία κρατάει ο γιος του. Ο Νίκος Καζαντζής έχει δοκιμάσει το νέο αυτό αεροβόλο και έχει πιάσει εντυπωσιακά θηράματα σε ελληνικά νερά όπως τα συγκεκριμένα, με βολές μεγάλων αποστάσεων, χρησιμοποιώντας βέργες ταίτις ή βέργες με «μακρόνυκες» τρίαίνες. Τα συγκεκριμένα γοφάρια κτυπήθηκαν με τρίαίνα γι' αυτό και παρουσιάζουν τόσο μεγάλα σχισίματα

**Γ]** Γνωρίζουμε ότι η συνηθισμένη λειτουργία των αεροβόλων σε πίεση κυμαίνεται από 15 έως και 25 ατμόσφαιρες κονδρικά. Από εκεί και πάνω μπορούν να ανέβουν ελάχιστα και βέβαια για να μπορέσουν να πάρουν λίγες παραπάνω ατμόσφαιρες χρειάζεται ειδικός εξοπλισμός, αφού η τρόμπα αέρος δεν μπορεί να δώσει πλέον αέρα λόγω υπερβολικής πίεσης. Ταυτόχρονα δυσκολεύεται πάρα πολύ και ειδικά στα μακριά αεροβόλα που φτάνει οριακά το χέρι μας η φάση όπλισης.

Το Alpha C1 μπορεί να πάρει έως και 40! ατμόσφαιρες και μάλιστα εύκολα με το σύστημα γεμίσματος που θα περιγράψω επίσης ως καινοτομία, παρακάτω.

**Δ1]** Τα αεροβόλα όπλα έχουν δυνατότητα να έχουν έναν επιλογέα 2 ταχυτήτων. Έτσι έχουμε 2 δυνατότητες. Να ρίξουμε εκμεταλλευόμενοι όλες τις ατμόσφαιρες που έχουμε γεμίσει το αεροβόλο ή να ρίξουμε με μικρότερη δύναμη. Ουσιαστικά λοιπόν έχουμε δύο σκάλες.

Το Alpha C1 έχει άπειρες σκάλες που ρυθμίζονται από ένα περιστροφικό διακόπτη στο πίσω μέρος του όπλου που ονομάζεται ρυθμιστής ταχυτήτων. Όσο τον ξεβιδώνουμε αυξάνουμε τη δύναμη του όπλου φτάνοντας έως και τις 40 ατμόσφαιρες λειτουργίας. Όσο τον βιδώνουμε μειώνουμε τη δύναμη φτάνοντας σε σημείο που το όπλο δεν έχει καθόλου δύναμη. Πατάμε δηλαδή τη σκανδάλη και η βέργα δεν φεύγει καν από το όπλο αφού ο αέρας έχει παγιδευτεί από τον περιστροφικό ρυθμιστή ταχυτήτων. Εκεί είναι το σημείο που το όπλο αν και έχει οπλισμένη βέργα έστω και με 40 ατμόσφαιρες πίεση είναι πρακτικά ασφαλισμένο.

**Δ2]** Πολλά αεροβόλα που λειτουργούν στις 30 ατμόσφαιρες παρουσιάζουν λειτουργικά προβλήματα γιατί το έμβολο κτυπάει με μεγάλη δύναμη στο άνω νεκρό σημείο. Γι' αυτό αν και λειτουργούν πάντα αστηρά μέσα στο νερό, μπορεί να προκύψει βλάβη. Στο Alpha-C1 έχουν χρησιμοποιηθεί πολύ υψηλής αντοχής υλικά που αγοράζονται με αυστηρές προδιαγραφές μόνο από Γερμανία και Σουηδία.

Όταν γεμίσαμε το όπλο με 35! ατμόσφαιρες και ο Άλεξ Ορφανίδης μου είπε να βγάλω τη βέργα, σάσισα. Εδώ θα αναφέρω άλλη μια καινοτομία. Μπορούμε να οπλίσουμε το όπλο και να τραβήξουμε τη βέργα, αφήνοντας το όπλο οπλισμένο αλλά χωρίς τον κίνδυνο ατυχήματος. Μπορούμε λοιπόν να οπλίσουμε το όπλο να το τοποθετήσουμε στη σημαδούρα μας και να αφαιρέσουμε τη βέργα κρεμώντας την στον πλωτήρα μας! Όταν θέλουμε να το χρησιμοποιήσουμε απλά ξεκρεμάμε όπλο και βέργα, βάζουμε χωρίς καμία αντίσταση τη βέργα μέσα στη θαλάμη και πλέον είναι έτοιμο για βολή. Επιστρέφω λοιπόν στην επόμενη καινοτομία. Οπλίσουμε το όπλο, αφαιρέσαμε τη βέργα και ο Άλεξ μου ζήτησε να ρίξω αρκετές βολές με αυτό τον τρόπο έξω από το νερό. Το όπλο δεν έπαθε τίποτα αποδεικνύοντας τα υψηλής αντοχής υλικά που χρησιμοποιούνται στην κατασκευή του.

**Ε1]** Ας πάμε όμως και σε μια ακόμη καινοτομία που αφορά τις ατμόσφαιρες πίεσης λειτουργίας. Έστω ότι έχουμε γεμίσει το όπλο με 35 ατμόσφαιρες και το νερά είναι θολά και μπορούμε να ψαρέ-

ψουμε μόνο με ρηχό καρτέρι. Υποχρεωτικά τα θηράματα πλησιάζουν κοντά και η δύναμη του όπλου αποδεικνύεται πολύ μεγάλη. Στο Alpha C1 μπορούμε να ξεβιδώσουμε με τα χέρια εύκολα το μπροστόμιο και να αφαιρέσουμε όσο αέρα θέλουμε χωρίς καν να βγούμε στην ακτή ή να ανέβουμε στο σκάφος.

**E2]** Αν υποθέσουμε ότι αφαιρέσαμε πολύ αέρα και αφήσαμε ελάχιστες ατμόσφαιρες στο όπλο που δεν είναι αρκετές για να μας καλύψουν ακόμη και σε μια πολύ κοντινή βολή. **Το όπλο γεμίζει με τη βέργα και όχι με τρόμπα!** Το Alpha C1 δεν έχει τρόμπα. Η διαδικασία πρόσθεσης αέρα είναι απλή. Πρώτον πιέζουμε το ρυθμιστή ταχύτητας προς τα μέσα. Δεύτερον οπλίζουμε τη βέργα. Τρίτον περιστρέφουμε το ρυθμιστή μέχρι το σημείο ασφάλειας, εκεί δηλαδή που ο αέρας είναι παγιδευμένος και το όπλο δεν έχει δύναμη να μετακινήσει καθόλου τη βέργα όσες ατμόσφαιρες κι αν έχει. Τέταρτον αφήνουμε μέσα τη βέργα. Πέμπτον ξεβιδώνουμε το μπροστόμιο στο τέρμα και τρομπάρουμε με την ίδια τη βέργα και το εξάρτημα όπλισης με το οποίο οπλίζουμε τις βέργες ταίτις. Όταν ολοκληρώσουμε το γέμισμα κλείνουμε το μπροστόμιο με τη βέργα πάντα μέσα στο όπλο και ανοίγουμε περιστροφικά το ρυθμιστή στη δύναμη που θέλουμε. Το όπλο έχει γεμίσει.

**E3]** Στα αεροβόλα γνωρίζουμε ότι χρειάζονται πολλές τρομπαρισιές για να προσθέσουμε 1 ατμόσφαιρα. Στο Alpha C1 υπολογίσαμε μόνο 10 έως 15 τρομπαρισιές για κάθε μία ατμόσφαιρα!

**ΣΤ]** Στα αεροβόλα η λαβή είναι σταθερή. Στο Alpha C1 μπορούμε να αλλάξουμε μια ντίζα και να μετακινήσουμε τη λαβή σε όποιο σημείο θέλουμε. Αυτό σημαίνει ότι μπορούμε να φέρουμε (ειδικά στα μακριά αεροβόλα) τη λαβή σε τέτοιο σημείο ώστε να μας εξυπηρε-

τεί στη φάση οπλισματος που επιβάλλεται να χρησιμοποιούμε ως σημείο στήριξης το κουτουπιέ του ποδιού. Με την καινοτομία αυτή διευκολύνεται με ένα ακόμη τρόπο η φάση οπλισματος.

**Z1]** Με μικρό κόστος μπορούμε να αυξήσουμε το μήκος του όπλου με προσθήκη που τοποθετεί η εταιρία. Έτσι ένα χειμερινό 90άρι μπορεί να γίνει ένα καλοκαιρινό 105.

**Z2]** Μπορούμε να παραγγείλουμε ότι μήκος θέλουμε εκτός από τα στάνταρ μήκη παραγωγής.

**H]** Η αλλαγή πιστονιού και εμβόλου γίνεται πανεύκολα χωρίς το όπλο να πρέπει να πάει σε εξειδικευμένο κατάστημα, όπως συνήθιζεται στα αεροβόλα, ακολουθώντας απλά τις οδηγίες χρήσης. Στο Alpha C1 αλλάξαμε το έμβολο και το πιστόνι σε ελάχιστα λεπτά.

**Θ]** Λόγω της προοδευτικής όπλισης το όπλο μπορεί να ρίξει τη βέργα ακόμα και αν αυτή βρίσκεται οπλισμένη στο ένα πέμπτο, ένα τέταρτο στο ήμισυ της κάννης κ.λπ.

Με αυτό τον τρόπο μειώνεται επίσης η δύναμη του όπλου χωρίς να αλλάξουμε τη θέση του ρυθμιστή ταχυτήτων αν θέλουμε μια ιδιαίτερη βολή μέσα σε ένα θαλάμι.

Τέλος, το Alpha C1 κατασκευάζεται εξ ολοκλήρου από υψηλής τεχνολογίας υλικά και έχει χειροποίητα μέρη παραγωγής. Η τιμή του στα 97 εκ. για παράδειγμα, υπολογίζεται γύρω στα 350€ μαζί με θήκη μεταφοράς, βέργα, οπλιστήρι βέργας και μια τρίαρινα δώρο με μακριά δόντια και φτεράκι στο κάθε δόντι, η οποία σημειωτέον δεν είναι καθόλου φτηνή, αφού κυμαίνεται γύρω στα + - 45€!

Για περισσότερες πληροφορίες:

INALEX OE 210 8671.648, 6948 568.287.

[6]

Κωφελή  
ΖΑΡΤΩΝ Κ/ΣΚΟΠΩΝ 26



Summer gloves  
with pure dyneema  
made in Italy



# QUANTEMA

## SEA > WORKS

Αγίου Κωνσταντίνου 40-42 Μοσχάτο

τηλ./fax.: 210 9427508 e-mail: sales@koukounaris.gr web shop: www.koukounaris.gr